

„Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Lielvārdē, III kārtā”
Id. Nr. LR 2018/6 AK KF

A1 Pasūtītāja īpašās prasības

1. VISPĀRĪGI

Projekta „Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Lielvārdē III.kārta” ietvaros ir paredzēti ūdenssaimniecības infrastruktūras attīstības būvdarbi, paplašinot kanalizācijas pakalpojumu pārklājumu Lielvārdes pilsētā atbilstoši Direktīvas 91/271/EEK Par pilsētu notekūdeņu attīrīšanas ieviešanas plāniem Latvijā.

Plānotie Darbi ir izklaidētas pa visu Lielvārdes pilsētas teritoriju ar mērķi maksimāli paplašināt esošo kanalizācijas pakalpojumu pieejamību.

Pasūtītāja rīcībā izstrādāts būvprojekts atbilstoši, kuriem veicami būvdarbi, kā arī izpildītājam būs nepieciešams izstrādāt būvprojektu un veikt būvdarbus atbilstoši tam.

2. PROVIZORISKS DARBU APJOMS

Provizorisks Darbu apjoms apkopots tabulā:

Npk	Daļas identifikācija	Ūdenssaimniecības infrastruktūras būve un provizorisks gaidāmais apjoms		
		Paštecē kanalizācija, m	Kanalizācijas spiedvads, m	Kanalizācijas sūkņu stacijas, kompl.
1	Būvdarbi, kuriem jau izstrādāts būvprojekts			
1.1	Mednieku iela	626,11	81	1
1.2	Zaķu iela	189,34		
1.3	A. Pumpura iela	2728,28	704,38	1
1.4	Ozolu iela	860,61		
1.5	Lakstīgalu iela	288,95		
1.6	Liepziņu iela	94,13		
1.7	Zaļā iela	360,35		
1.8	Līču iela	302,45		
1.9	Zvaigžņu iela	1054,31	78,35	
1.10	Kastaņu iela	470,18	77,98	1
1.11	Smilšu iela	202,97		
1.12	Akmeņu iela	36,20		
1.13	Lauku iela	843,43		
1.14	Rembates iela	1119,22		
1.15	Putnu iela	656,05		
1.16	Meža iela	1400,30	123,01	1
1.17	Plāvu iela	167,09		
1.18	Priežu iela	153,83		
1.19	Egļu iela	127,63		
1.20	Miera iela	1021,62		
1.21	Ķiršu iela	589,77		
1.22	Ziedu iela	82,60		
1.23	Nākotnes iela	273,41		

1.24	Vidus iela	217,42		
1.25	Puškina iela	905,15		
1.26	Stacijas iela	924,90	14,1	1
1.27	Draudzības iela	327,50		
1.28	Liepu iela	754,94		
1.29	Uzvaras iela	756,11	47,6	
1.30	Sadzīves kanalizācijas spiedvads no esošās Avotu masīva KSS	262,34	1118,14	
	Kopā	17797,19	2244,56	5

Uzņēmējs nodrošina visu nepieciešamo dokumentu izstrādi un apkopošanu sekmīgai būvniecības līguma uzsākšanai un realizācijai, kas veicama saskaņā ar Pasūtītāja izstrādāto būvprojektu, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošo Būvniecības likumu, Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, kā arī citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvniecības procesus regulējošiem normatīvajiem aktiem.

Uzņēmējs sniedz visu nepieciešamo tehnisko un administratīvo atbalstu Būvniecības procesa ierosinātajam sekmīgai būvniecības procesa norisei, tai skaitā:

- nodrošina visu būvatļaujās noteikto un būvdarbu veicējam saistošo būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi,
- pārbauda būvprojektā pieejamās inženiertopogrāfiskās un ģeotehniskās izpētes pietiekamību un atbilstību faktiskajai situācijai, kā arī veic tās aktualizāciju un papildināšanu, ja tas nepieciešams,
- pārliecinās par inženiertehnisko būvju izbūvei nepieciešamo būvdarbu veikšanas metožu telpiskās izmantošanas iespējām, kā arī atbild par piedāvāto būvdarbu veikšanas projektā paredzēto darba metožu saskaņošanu ar Pasūtītāju, Lielvārdes novada domi un skarto zemju īpašniekiem, kur nepieciešams,
- aktualizē paredzētā pievada novietojuma atbilstību privātā īpašnieka vēlmēm, pirms pievada izbūves, saņemot uz realizējamās shēmas īpašnieka parakstu, kā atbilstības apliecinājumu,
- veic citas līguma realizācijai nepieciešamās aktivitātes, neaprobežojoties ar iepriekš uzskaitītajām, saņemot Pasūtītāja pilnvarojumu, ja nepieciešams.

Pasūtītājs, kā būvniecības ierosinātājs, izdos Uzņēmējam pilnvarojumu saistībā ar līguma realizācijai nepieciešamo dokumentu iesniegšanu / pieprasīšanu / saņemšanu no valsts un pašvaldības institūcijām vai citām būvniecības procesā iesaistītajām personām, ja tas nepieciešams.

3. DARBA UZDEVUMS

1 Galvenie principi

- 1.1. Darbi jāveic saskaņā ar būvprojektu un Latvijas republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī atbilstoši Līguma noteikumiem, Vispārīgo tehnisko specifikāciju prasībām un Pasūtītāja īpašajām prasībām.
- 1.2. Darbi jāveic, ievērojot Lielvārdes novada domes 24.04.2013. saistošo noteikumu Nr.8 "Par rakšanas darbu veikšanu Lielvārdes novadā", (-http://www.lielvarde.lv/index.php?option=com_content&view=article&tmpl=index&Itemid=972&id=8742426) prasības.

2. Darba organizācija un laika grafiks

- 2.1. Visiem līgumā paredzētiem darbiem, ieskaitot būves nodošanu ekspluatācijā ir jābūt pabeigtiem ne vēlāk kā 2020. gada 1. oktobrī.
- 2.2. Būvdarbus jāplāno tā, lai pirms būvdarbiem nelabvēlīgu laika apstākļu iestāšanās tiktu atjaunoti ceļu segumi visās¹.
- 2.3. Ziemas periodā no 1.decembra līdz 28.februārim (turpmāk – Ziemas periods) rakšanas darbus veikt tikai saskaņojot ar Pasūtītāju un Inženieri. Līdz 1.decembim visi ceļi un tranšējas jāatjauno ar grants šķembu maisījumu vismaz 15 cm biezumā, kas būtu pieņemams kā pagaidu risinājums Ziemas periodā.
- 2.4. Ielās ar nesaistītu ceļa segumu seguma atjaunošanas darbus veic pa posmiem. Posma garums nedrīkst pārsniegt 60 m. Ceļa seguma un piegulošo teritoriju atjaunošanu jāveic 14 dienu laikā pēc visu nepieciešamo pārbaužu apstiprinājuma saņemšanas no būvuzrauga puses. Segums un tam piegulošā teritorija tiek uzskatīta par atjaunotu tad, kad ir saņemts būvuzrauga atzinums par veikto atjaunošanas darbu atbilstības prasību izpildi.
- 2.5. Ielās ar asfaltbetona segumu seguma atjaunošanas darbus jāveic pa posmiem ar šķembām saskaņā ar būvprojektu. Posma garums nedrīkst pārsniegt 60 m. Ceļa seguma un piegulošo teritoriju atjaunošanu pilnā apjomā, saskaņā ar attiecīgu būvuzrauga rīkojumu, ar asfaltbetona segumu jāveic 14 dienu laikā pēc testu saskaņojuma saņemšanas un visu nepieciešamo pārbaužu apstiprinājuma saņemšanas no būvuzrauga puses. Segums un tam piegulošā teritorija tiek uzskatīta par atjaunotu tad, kad ir saņemts būvuzrauga atzinums par veikto atjaunošanas darbu atbilstības prasību izpildi.
- 2.6. Pievadu / atzaru izbūvi līdz projekta robežai jāveic vienlaicīgi ar maģistrāles izbūvi.

¹ Ar precizējumiem dzēsts: "trasēs tādā stāvoklī, t.i. ar tādu seguma materiālu – šķembas vai asfaltbetons, kāds tas ir bijis pirms būvdarbu uzsākšanas. Ceļu un ielu segumam pēc atjaunošanas jābūt vismaz tādā pašā vai augstākā kvalitātē, kāda ir bijusi pirms būvdarbu uzsākšanas"

- 2.7. Izbūvēto inženiertehnisko komunikāciju pārbaudes jāveic nepārtraukti.
- 2.8. Ielu seguma pagaidu atjaunošanai jāizmanto šķembas un darbi jāveic uzreiz pēc rakšanas darbu pabeigšanas.
- 2.9. Plānojot būvdarbus, jāņem vērā citas būvniecības darbu aktivitātes novadā.
- 2.10. Rakšanas darbu laikā, jānodrošina piekļuve pie privātīpašumiem.
- 2.11. Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu uzsākšanas jāinformē visus privātīpašniekus par darbu uzsākšanas un pabeigšanas datumu konkrētā privātīpašuma teritorijā, ievietojot attiecīgu informāciju katra privātīpašnieka pastkastē.
- 2.12. Informāciju par plānotajiem būvdarbiem jāiesniedz Pasūtītājam un Inženierim

3. Uzņēmēja personāls:

- 3.1. Uzņēmējam jānodrošina, lai Darbus pildītu iepirkumu procedūras piedāvājumā norādītais atbildīgais būvdarbu vadītājs un atbildīgais personāls.
- 3.2. Būvdarbu vadītāja un atbildīgā personāla nomaina ir atļauta tikai ar Pasūtītāja piekrišanu, kas noformējama rakstiski, Uzņēmējam nodrošinot līdzvērtīgas vai augstākas kvalifikācijas personālu.

4. Būvdarbu izpilde.

- 4.1. Uzņēmējam jānodrošina visu Latvijas Republikas būvnormatīvu prasību izpilde, tai skaitā, jāuzrāda būvdarbos izmantojamo materiālu sertifikāti un citi to kvalitāti apliecinošie dokumenti, kas ir noteikti Ministru kabineta noteikumiem Nr. 156 „Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība”.
- 4.2. Uzņēmējam jānodrošina nepieciešamo būvizstrādājumu pareizu un kvalitatīvu izmantošanu būvdarbu procesā, kā arī visas Līgumā un normatīvajos aktos noteiktās aprīkojuma un darbu kvalitātes pārbaudes.
- 4.3. Pēc Pasūtītāja un Inženiera pieprasījuma Uzņēmējam papildus jāpārbauda materiāli, konstrukcijas un būvdarbu kvalitāte.
- 4.4. Ja materiālu, konstrukciju vai būvdarbu kvalitātes pārbaudes laikā tiek atklātas neatbilstības vai defekti, Uzņēmējam jānodrošina to novēršana Pasūtītāja un/vai Inženiera noteiktajā termiņā. Šādu neatbilstību vai defektu novēršanas izmaksas sedz Uzņēmējs.
- 4.5. Pirms būvdarbu uzsākšanas Uzņēmējs pieņem no Pasūtītāja būvlaukumu, par to sastādot būvlaukuma nodošanas - pieņemšanas aktu, kā arī secīgi veicot būvlaukuma norobežošanu, brīdinājuma

zīmju izlikšanu un citu normatīvajos aktos noteikto prasību ievērošanu.

- 4.6. Uzņēmējs ir atbildīgs par visu nepieciešamo sagatavošanas darbu nodrošināšanu, tajā skaitā, par darbu veikšanas projekta (DVP) izstrādi un saskaņošanu.
- 4.7. Uzņēmējam jānodrošina visi nepieciešamie pasākumi, lai novērstu kaitējumu vai jebkādu apdraudējuma risku iestāšanos trešajām personām būvdarbu izpildes rezultātā.
- 4.8. Uzņēmējam jānodrošina būvdarbu veikšanas un izpildes dokumentācijas izstrāde atbilstoši tiesību aktos paredzētajai kārtībai, tostarp, izpilduzmērījumi, to reģistrācija Latvijas Mērniecības un Datu centra datu bāzē, segto un nozīmīgo konstrukciju darbu pieņemšanas akti.
- 4.9. Pasūtītājs un Inženieris ir tiesīgs pēc saviem ieskatiem veikt būvdarbu izpildes un attiecīgās dokumentācijas pārbaudes.
- 4.10. Būvdarbu organizatoriskie jautājumi tiek risināti un izskatīti iknedēļas būvsapulcēs, kurās piedalās būvdarbu vadītājs, Pasūtītāja pārstāvis un būvuzraugs, kā arī viņu pieaicinātās personas. Būvsapulces tiek sasauktas būvlaukumā vienu reizi nedēļā, ja vien puses nav vienojušās par citu būvsapulču sasaukšanas kārtību vai vietu. Būvsapulču sasaukšanu un organizēšanu, protokolēšanu nodrošina būvuzraudzības komandas personāls. Pasūtītājs un/vai būvuzraugs ir tiesīgi sasaukt būvsapulci pēc nepieciešamības, savlaicīgi par to informējot tās dalībnieku (vismaz 2 dienas iepriekš).
- 4.11. Uzņēmējam jāsniedz iknedēļas un ikmēneša atskaites par būvdarbu gaitu un plānotajām aktivitātēm, izmantojot ar būvuzraugu saskaņotu atskaites formu, kā arī piemērojot attiecīgi saskaņotu atskaišu iesniegšanas kārtību.
- 4.12. Pasūtītājam un / vai būvuzraugam ir tiesības apturēt būvdarbus, ja būvdarbu veicējs vai tā personāls neievēro Līgumā un Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktās procedūras un paredzēto kārtību. Uzņēmējam nav tiesību uz izpildes termiņa pagarinājumu, ja būvdarbi apturēti iepriekš minēto iemeslu dēļ.
- 4.13. Gadījumā, ja tiek konstatētas kļūdas vai neprecizitātes būvprojektā vai citā ar būvdarbiem saistītajā dokumentācijā, vai ja Uzņēmējs atklāj neparedzētus apstākļus, kas var kavēt Līgumā paredzēto saistību izpildi vai ietekmēt būves drošību, Uzņēmējam par to nekavējoties rakstiski jāinformē Pasūtītājs un būvuzraugs. Šajos gadījumos būvdarbu veicējs turpina pildīt Līguma saistības tādā mērā, cik tas neietekmē būves vai darba drošību, ja vien nav saņemti būvuzrauga vai Pasūtītāja norādījumi apturēt būvdarbus. Ja būvdarbu izpilde ir apturēta, tā tiek atsākta pēc tam, kad Līguma Puses ir vienojušās par nepieciešamajām izmaiņām vai grozījumiem Līguma dokumentācijā,

vai pēc būvuzrauga vai Pasūtītāja rīkojuma turpināt būvdarbu izpildi saskaņā ar Līguma dokumentācijā paredzēto.

- 4.14. Uzņēmējam ir jānodrošina, lai būvdarbu laikā netiktu bojāta apkārtējās teritorijas infrastruktūra. Ja būvdarbu laikā tiek bojāta apkārtējās teritorijas infrastruktūra Uzņēmējam jānodrošina bojājumu nekavējoša novēršana.
- 4.15. Būvdarbu veicējam visā Līguma izpildes laikā jānodrošina tīrību būvlaukumā un piegulošajā teritorijā - savlaicīga un regulāra būvgružu un citu izlietotu materiālu aizvešanu, teritorijas sakopšana, u.c.
- 4.16. Ja būvprojektā tiek konstatēta neatbilstība starp apjomiem un rasējumiem, tad par noteicošiem ir jāuzskata rasējumi, ko apstiprina autoruzraugs. Ja konstatētas nesaistes starp inženiertehnisko komunikāciju šķērsprofiliem un ģenerālpilānu, tad par noteicošu ir uzskatāms ģenerālpilānā attēlotais, ko apstiprina autoruzraugs.
- 4.17. Uzņēmējam jāreķinās ar grunts nomaiņas nepieciešamību pilnā tranšējas platumā un dziļumā. Tranšēju aizbēršana ar izrakto grunti pieļaujama tikai pēc tās pārbaudes un atbilstoša grunts kvalitāti apliecinoša dokumenta saņemšanas.
- 4.18. Pabeidzot būvdarbus un pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, Uzņēmējam jānodrošina izbūvēto inženiertehnisko elementu un sistēmu darbības pārbaudes. Izbūvēto inženiertehnisko komunikāciju spiediena pārbaudes, CCTV un citas pārbaudes veicamas būvuzrauga klātbūtnē un atskaites iesniedzamas būvuzraugam pārbaudei 7 dienu laikā pēc attiecīgo darbu pabeigšanas.

5. Inženiera birojs

- 5.1. Uzņēmējam būvlaukumā jānodrošina piemērots, mēbelēts birojs Inženiera jeb būvuzraudzības komandas personālam, kas izvietots Uzņēmēja biroja telpu tiešā tuvumā. Inženiera birojā jābūt vismaz 1 atsevišķai darba telpai ar platību vismaz 10 m², un atsevišķai telpai (konferenču zālei), kas piemērota sanāksmēm ar vismaz 10 dalībniekiem, WC ar izlietni un aukstā ūdens pieslēgumu, saskaņā ar sanitāro normu prasībām.
- 5.2. Uzņēmējam jāapgādā Inženiera birojs ar tādiem piederumiem kā ziepes, tualetes papīrs, dvieļi.
- 5.3. Darba telpā jābūt vismaz 1 darba galdam un 1 krēslam. Sanāksmju telpā jābūt sanāksmju galdam, 10 krēsliem.
- 5.4. Inženiera birojs jāiekārto saskaņā ar spēkā esošajiem Latvijas Republikas standartiem un noteikumiem ieteiktajam ēku tipam. Uzņēmējs ir atbildīgs par visām izmaksām un visu nepieciešamo atļauju un/vai saskaņojumu saņemšanu.

5.5. Inženiera biroja aprīkojumam jāatbilst Vispārīgās tehniskas specifikācijas prasībām.

6. Akas, cauruļvadu materiāli un pievadu izbūve

6.1. Inženiertehnisko komunikāciju izbūvei paredzēt cauruļvadu un aku materiālus saskaņā ar Vispārīgām tehniskām specifikācijām un atbilstoši būvprojekta risinājumiem.

6.2. Pirms pievadu izbūves uz privātajiem īpašumiem, Uzņēmējam jāpārliedz, vai pievada novietojums ir saskaņots un novietots atbilstoši privātā īpašnieka vēlmēm. Ja nepieciešams, Uzņēmējam jāprecizē pievada novietojuma atbilstība privātā īpašnieka vēlmēm, saņemot uz realizējamās shēmas attiecīgā īpašnieka parakstu kā atbilstības apliecinājumu.

7. Kanalizācijas sūkņu staciju aprīkojums

7.1. Jānodrošina iespēja piebraukšanai ar smago autotransportu;

7.2. Katra sūkņa ražībai jānodrošina nepieciešamā maksimālā ražība slāpjos apstākļos atbilstoši būvprojektā noteiktajiem tehniskajiem parametriem;

7.3. Prasības sūkņiem:

- Sūkņiem jāatbilst direktīvām 98/37/EC (89/392/EEC);
- Darba rats – daļēji atvērts, pašattīrošs (*Xylem N tipa vai S-tube, vai analogs*), darba ratam jābūt brīvai ejai pa griešanās asi, lai pārļautu liela izmēra netīrumus (*S-tube*), darba rata materiāls – ķets (*Cast iron*);
- Sūkņu korpusa materiāls – ķets;
- Prasības dzinējam – izolācijas klase H (statora tinumam jābūt izturīgam pret pārkaršanu līdz 180 °C), ar ieslēgšanas skaitu stundā ne mazāk kā 18, statora tinumam jābūt aprīkotam ar termodevēju, kurš atslēdz sūkni pārkaršanas gadījumā. Sūknim jābūt aprīkotam ar inspekcijas kameru, kurā atrodas sensors, kas reaģē uz mitruma iekļūšanu kamerā;
- Prasības gultņiem – ne mazāk kā 100 000 darba stundas bez nomaiņas;
- Sūknim jābūt apgādātam ar dubultiem mehāniskiem blīvslēgiem, to konstrukcijai jānodrošina ārējā blīvslēga un blīvslēga kameras pašattīrīšanos no abrazīvām daļiņām un svešķermeņiem (*Spin-out Xylem vai analogs*);
- Kabeļa ievadam sūknī jānodrošina hermētisms, kabeļa stiprinājumam jānodrošina kabeļa aizsardzība pret izstiepšanos, kabeļa stiprinājumam un sūkņa montāžas elementiem sūkņu stacijā jānodrošina droša sūkņu uzstādīšana un izcelšana, nodrošināt "kari" savienojumus;
- Paredzēt uzduļķotāju.

- 7.4. Kanalizācijas sūkņu stacijas tvertnes kāpnes jāaprīko ar teleskopiski izvelkamu kāpņu pagarinājumu.
- 7.5. Kanalizācijas sūkņu stacija jāaprīko ar drošības režģi stacijas augšdaļā. Drošības režģa materiālam jābūt vismaz AISI 304 vai augstvērtīgākam nerūsējoša tērauda materiālam, ar veramu eņģu mehānismu, tā, lai apkalpojošais personāls varētu brīvi piekļūt stacijas iekārtām, un slodzes noturībai jābūt vismaz 500kg.
- 7.6. Kanalizācijas sūkņu stacijām jānodrošina pilnīgi automātiska vadība, kas nodrošina trauksmes signālu pārsūtīšanu ekspluatējošam personālam ar GSM sistēmas palīdzību. Kanalizācijas sūkņu stacija ir jāpieslēdz pie automātiskās vadības sistēmas saskaņā ar būvprojekta risinājumiem.
- 7.7. Iekārtas automātikas vadības skapim jābūt aprīkotam ar ventilācijas sistēmu un automātisku apsildes sistēmu, lai nodrošinātu iekārtas darbību āra apstākļos. Automātikas vadības skapim jābūt no metāla, skapja durvīm jābūt slēdzamām. Nesankcionētas durvju atvēršanas gadījumā, jāsaņem trauksmes signāls operatoram. Uz skapja jāierīko avārijas spuldze.
- 7.8. Sūkņu staciju ieslēgšanos un izslēgšanos nodrošināt ar „mīksto palaišanu” (soft start-stop), tai jābūt aprīkotai ar sūkņu termoaizsardzību, strāvas aizsardzību un fāzu pazušanas aizsardzību.
- 7.9. Sūkņu staciju vadības automātikas skapī jābūt iespējai pieslēgt mobilo dīzeļģeneratoru (tehniskie parametri iepriekš saskaņojami ar Pasūtītāju).
- 7.10. Visiem materiāliem kanalizācijas sūkņu stacijās, kas kontaktējas ar notekūdeņiem, jābūt no nerūsējošā tērauda un jāatbilst EN 10217-7 standartam. Visām citām tērauda konstrukcijām jābūt pārklātām ar cinkotu pretkorozijas aizsardzību.
- 7.11. Paredzēt iespēju sūkņu staciju pazemes daļu skalošanai no blakus esošiem ūdensvada tīkliem.
- 7.12. Nodrošināt sūkņu staciju un tās teritorijas apgaismošanu.
- 7.13. Nodrošināt sūkņu stacijas ierobežošanu ar Z-profiliem ar atstarotājiem un attiecīgu brīdinājuma zīmju uzstādīšanu. Z-profilu un brīdinājuma zīmju uzstādīšanu saskaņot ar Pasūtītāju un būvvaldi.
- 7.14. Jāparedz zemējums KSS vadības skapim un iekārtām.
- 7.15. Lai novērstu notekūdeņu radīto gāzu nokļūšanu KSS vadības skapī, kabeļu gofrai no KSS tvertnes līdz KSS vadības skapim jābūt hermētiski izolētai ar speciāli tam paredzētu blīvi.
- 7.16. KSS tvertnes vākam jābūt hermētiskam.



- 7.17. Izpildītājam KSS apkalpošanai jānodrošina trijkājis nokomplektēts ar ķēdes vinču (celtspēja - 500 kg) un ķēdi ar garumu 8 metri, kā arī sūkņu pacelšanas cilpu (piemēram "Grip eye" FLYGT sūkņiem).
- 7.18. Izpildītājam jānodrošina rezerves daļu komplekts katrai KSS, kurā iekļauts viss nepieciešamais sūkņu stacijas darbības nodrošināšanai līgumā noteiktajā piecu gadu garantijas periodā. Rezerves daļu komplektā kā minimums jāietilpst: diviem rezerves hidrostatiskajiem līmeņa devējiem – ar keramisko membrānu, uzduļķošanas mehānismam un ass blīvslēgam starp eļļas kameru un darba ratu (ass blīvslēgam jābūt identificējamam pēc uzstādāmā sūkņa markas).